

Opis przedmiotu: Prawo lotnicze i bezpieczeństwo ruchu lotniczego I

Kod przedmiotu	TR.SIP413
Nazwa przedmiotu	Prawo lotnicze i bezpieczeństwo ruchu lotniczego I
Wersja przedmiotu	2013/14

A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów

Poziom Kształcenia	Studia I stopnia
Stopień	inż
Rodzaj	Stacjonarne
Kierunek studiów	Transport
Profil studiów	Ogólnoakademicki
Specjalność	Sterowanie ruchem lotniczym
Jednostka prowadząca przedmiot	Wydział Transportu
Jednostka realizująca przedmiot	Wydział Transportu PW, Zakład Inżynierii Transportu Lotniczego
Koordynator przedmiotu	dr hab. inż. Jacek Skorupski, prof. nzw., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Inżynierii Transportu Lotniczego

B. Ogólna charakterystyka przedmiotu

Blok przedmiotów	Sterowanie ruchem lotniczym
Grupa przedmiotów	Specjalnościowe
Poziom przedmiotu	średnio-zaawansowany
Status przedmiotu	Obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Semestr nominalny	4
Rok akademicki	2013/2014
Wymagania wstępne	brak
Limit liczby studentów	brak

C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć

Cel przedmiotu	Wprowadzenie w problematykę i opanowanie podstawowych wiadomości z zakresu podstaw prawnych funkcjonowania lotnictwa oraz podstaw prawnych zapewniania bezpieczeństwa ruchu lotniczego.
----------------	---

Metody oceny	Ocena podsumowująca: egzamin testowy jednokrotnego wyboru	
Efekty kształcenia	Patrz tabela 1	
Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy	Wykład	2
	Ćwiczenia	0
	Laboratoria	0
	Projekty	0
Treści kształcenia	Treść wykładu: 1. Przegląd podstawowych aktów prawnych regulujących działalność transportu lotniczego: rozwój prawa lotniczego, główne obszary unormowań prawnych, struktura prawa lotniczego, zasady stosowane w prawie lotniczym, prawne podstawy funkcjonowania lotnictwa, Konwencja Paryska, Konwencja Warszawska, Konwencja Montrealska, Konwencja Chicagowska, aneksy Konwencji Chicagowskiej, wolności lotnicze. (4 godz.) 2. Polskie prawo lotnicze: historia, realizowane cele, ustawa „Prawo Lotnicze” (definicje, administracja lotnictwa (minister właściwy ds. transportu, prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych), zdatność statków powietrznych do lotów, eksploatacja lotnisk, personel lotniczy, korzystanie z przestrzeni powietrznej, zarządzanie ruchem lotniczym, organ zarządzania ruchem, odpowiedzialność karna). (6 godz.) 3. Polskie prawo lotnicze: wybrane rozporządzenia i akty wykonawcze. (4 godz.) 4. Prawo europejskie: struktura, zakres obowiązywania, przegląd uregulowań dot. lotnictwa. (4 godz.) 5. Podstawowe uregulowania dotyczące lotniczej działalności gospodarczej i przewozu lotniczego: podstawy prawne, rodzaje działalności gospodarczej, koncesje i zezwolenia, certyfikacja działalności w lotnictwie cywilnym, przewóz lotniczy, zarządzanie lotniskiem, obsługa naziemna (handlingowa). (2 godz.) 6. Ochrona środowiska przy korzystaniu ze statków powietrznych oraz eksploatacji lotnisk: prawo międzynarodowe (tło historyczne, Aneks 16, dyrektywy UE), prawo krajowe (ustawa o ochronie środowiska, prawo lotnicze, rozporządzenia Ministra Infrastruktury), procedury ograniczania hałasu. (4 godz.) 7. Podstawy prawne zapewniania bezpieczeństwa ruchu lotniczego – separacje: podział separacji, separacja radarowa, separacja pionowa, geograficzna, boczna, podłużna, separacje ze względu na turbulencje w śladzie aerodynamicznym. (2 godz.) 8. Systemy ochrony lotniska: kontrola dostępu, ograniczenia przewozu, ochrona lotnisk i samolotów. (2 godz.) 9. Zakładanie lotnisk	
Metody sprawdzenia efektów kształcenia	Patrz tabela 1	
Egzamin	tak	
Literatura	Żylicz M.: Prawo Lotnicze międzynarodowe, europejskie i krajowe, Wydawnictwo Prawnicze Lexis Nexis, Warszawa 2002. Ustawa Prawo Lotnicze z dnia 3 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 130, poz. 1112). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych technicznych przepisów ruchu lotniczego z dnia 11 marca 2004 r. (Dz. U. Nr 44, poz. 414). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zasad działania służb ruchu lotniczego z 11 marca 2004 r. (Dz. U. Nr 44, poz. 415). Novak A., Novak-Sedlackova A., Stelmach A.: Międzynarodowe regulacje prawno-organizacyjne w lotnictwie cywilnym, Wydawnictwo Naukowe Instytutu Technologii Eksploatacji, Radom 2012.	
Witryna www przedmiotu	http://skorupski.waw.pl/plbrl	

D. Nakład pracy studenta

Liczba punktów ECTS	2
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem	60 godz., w tym: praca na wykładach 30 godz., konsultacje 2 godz., zapoznanie się ze wskazana literaturą 13 godz., przygotowanie się do egzaminu 13 godz., udział w egzaminie 2 godz.)

efektów kształcenia(opis):	
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:	1,5 pkt. ECTS (32 godz., w tym: praca na wykładach 30 godz., konsultacje 2 godz., udział w egzaminie 2 godz.)
Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	0
E. Informacje dodatkowe	
Uwagi	
Data ostatniej aktualizacji	2013-09-24 21:06:28

Tabela 1:

Profil Ogólnoakademicki			Efekty kierunkowe	Efekty obszarowe
Efekty przedmiotowe				
Wiedza				
Efekt:	Zna podstawowe międzynarodowe akty prawne regulujące działalność transportu lotniczego		Tr1A_W10	T1A_W04 T1A_W07
Kod efektu:	W01		Tr1A_W13	T1A_W08
Weryfikacja:	egzamin testowy jednokrotnego wyboru		Tr1A_W14	T1A_W09 T1A_W11
Efekt:	Zna podstawowe uregulowania prawne zawarte w ustawie „Prawo Lotnicze” i innych wybranych aktach prawnych,		Tr1A_W10	T1A_W04 T1A_W07
Kod efektu:	W02		Tr1A_W13	T1A_W08
Weryfikacja:	egzamin testowy jednokrotnego wyboru		Tr1A_W14	T1A_W09 T1A_W11
Efekt:	Zna podstawowe zasady obowiązywania prawa UE, wie jakie obszary dot. transportu lotniczego reguluje prawo europejskie		Tr1A_W10	T1A_W04 T1A_W07
Kod efektu:	W03		Tr1A_W13	T1A_W08
Weryfikacja:	egzamin testowy jednokrotnego wyboru		Tr1A_W14	T1A_W09 T1A_W11
				T1A_W04

Efekt:	Zna zasady prawne dotyczące lotniczej działalności gospodarczej oraz ochrony środowiska	Tr1A_W10	T1A_W07
Kod efektu:	W04	Tr1A_W13	T1A_W08
Weryfikacja:	egzamin testowy jednokrotnego wyboru	Tr1A_W14	T1A_W09
			T1A_W11
Efekt:	Wie jakie są podstawy prawne zapewniania bezpieczeństwa w ruchu lotniczym	Tr1A_W08	T1A_W03
Kod efektu:	W05	Tr1A_W09	T1A_W05
Weryfikacja:	egzamin testowy jednokrotnego wyboru	Tr1A_W10	T1A_W04
		Tr1A_W13	T1A_W08
		Tr1A_W14	T1A_W07
			T1A_W09
			T1A_W11
Umiejętności			
Kompetencje Społeczne			
Profil Praktyczny			
Wiedza			
Umiejętności			
Kompetencje Społeczne			